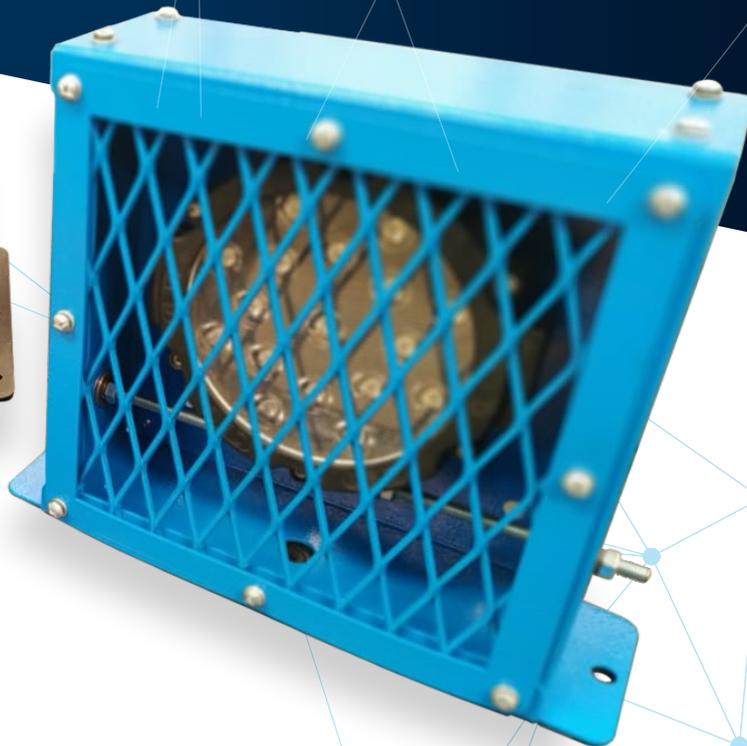




inventu.
TRAIN



LUZ DE CRUCE

- Gabinete estanco de control con conector CPC.
- Ramal de cables con conector CPC.
- Cables de calidad ferroviaria (aislación de poliolefina reticulada o similar) para conexión desde gabinete a bornera de locomotora.
- Alimentación de 24 VCC o 72 VCC.
- Luces Led
- Gabinetes para montaje de locomotoras, diseñado acorde a la locomotora para fácil montaje.
- Interruptor de presión de aire para detectar presión en cañería neumática de accionamiento de bocina.
- Posibilidad de seleccionar modo siempre ON.
- Entrada de pulsador de bocina eléctrico.
- Entrada de micros de selección de marcha.
- Habilitación de encendido de acuerdo al sentido de marcha.
- Accionamiento de destello al accionar la bocina, el mismo tendrá una duración de 30 segundos a partir de la señal proveniente del pulsador de bocina o del interruptor de presión.

Estas luces están diseñadas para incrementar la visibilidad de la tripulación del tren, además de mejorar la seguridad contra potenciales peligros que puedan invadir el gálibo.

Por otro lado, como su nombre lo implica, las "luces de cruce", son utilizadas también para proveer una advertencia perceptible a mayor distancia de trenes que se encuentren en intersecciones en el momento en que otra formación venga acercándose por delante, viajando hacia su dirección y para peatones o vehículos que estén por sobrepasar un paso a nivel, dando una señal visual temprana de la llegada del tren a la intersección.

Estos sistemas proveen una advertencia anticipada del tren al cruce mejorando la percepción humana, incrementando la seguridad y generando una baja en la tasa de accidentes.

german@inventu.com.ar | +54 3413 272999